

## Doprava

Židenice jsou klíčovým brněnským dopravním uzlem. Bohužel se zde doprava podepsala velice necitlivě. K tomu, aby se život kolem Gajdošovy, Svatoplukovy i jinde stal důstojným, není tolik potřeba dalších autostrád a bariér, ani stezek za městem, ale především nabízet alternativu v dopravě. Svoboda znamená možnost volby – a tedy i kvalitní a široký výběr dopravního prostředku. Ulice a cesty projektované pro auta plodí jen další auta, a tedy dopravní zácpy a jedno z nejhorších ovzduší v republice. Ulice ohleduplné ke všem uživatelům a dopravním prostředkům, jako jsou vedle auta kolo, MHD nebo chůze, vytváří příjemné město bez kolon, se zdravými obyvateli a ekonomickým přínosem občanům i veřejnému rozpočtu. Čím více cestujících využije MHD nebo kolo, tím více se uvolní silnice pro auta, tím méně zácp a více komfortu pro motoristy. V zájmu zrovnoprávnění různých druhů dopravy, které má jinde v Evropě za následek výrazné odlehčení automobilové zátěže díky masivnímu využití dalších druhů přepravy, budeme proto v Židenicích prosazovat:

- dobudování VMO z Tomkova náměstí na Rokytovu,
- zřizování záchytných parkovišť v blízkosti uzlů MHD,
- dlouhodobé a koncepční směřování k modernizaci přestupního uzlu nádraží Židenice – Kuldova,
- prodloužení a modernizaci konečné tramvaje č. 9 k poliklinice Židenic,
- úpravy na Gajdošově, Svatoplukově, Líšeňské, Bubeníčkově a dalších páteřních ulicích dle platného Generelu cyklistické dopravy města Brna,
- zajištění návaznosti cyklotras, např. bezpečné cyklopruhy v podchodech na Staré osadě,
- zobousměrnění všech jednosměrných ulic v zónách 30 pro cyklisty,
- zajištění bezpečného parkování kol před úřady, školami, nákupními a zdravotními středisky,
- ovlivňování rekonstrukcí ulic městem ve prospěch zohlednění všech jejich uživatelů a všech druhů dopravy,
- funkční zklidnění v zónách 30 pomocí nenákladných nestavebních úprav v dostupném časovém horizontu,
- bezbariérová opatření a funkční údržbu cest pro pěší.

